

Собянин: На Новый год метро впервые будет работать всю ночь

01.11.2016

Метрополитен Москвы готовится гостеприимно распахнуть свои двери для пассажиров на круглые сутки в самую праздничную ночь в году – в ночь на первое января 2017 года. Новый формат работы столичной подземки станет внедряться впервые за всю историю работы московского метро. О предстоящих нововведениях рассказал мэр Москвы Сергей Собянин, когда выступил на очередном заседании президиума столичных властей.

- Мы приняли решение сделать работу метро круглосуточной в отдельные дни. В 2017 году это будут Новый год и День города, в 2018-м году также дни наиболее важных матчей чемпионата мира по футболу, - сказал Собянин.

Максим Ликсутов, глава Дептранса, в свою очередь отчитался перед Собяниным о движении поездов в новогоднюю ночь – они будут ходить каждые 15 минут. По словам мэра Москвы, круглосуточный режим работы стал возможным благодаря масштабной и качественной замене инфраструктуры столичного метро.

В прошлом году в новогоднюю ночь был продлен режим работы общественного транспорта. Так, Московский метрополитен в новогоднюю ночь работал до 2:00, наземный городской пассажирский транспорт - до 3:00, а наиболее востребованные маршруты пригородных железнодорожных поездов - до 1:30.

В Москве продолжается начатая в 2010 году масштабная модернизация инфраструктуры и подвижного состава Московского метрополитена.

За эти годы было закуплено более 1,6 тысяч новых вагонов. Вагонный парк метро обновлен на треть.

Проведена замена 494 км или 70% эксплуатационной длины путей метро.

Реконструированы 195 вентиляционных шахт, что позволило на 30% увеличить приток воздуха и, таким образом, поддерживать комфортную температуру при любой погоде.

Благодаря модернизации впервые в своей истории Московский метрополитен сможет перевозить пассажиров круглосуточно.

10 сентября с.г. было открыто пассажирское движение по Московскому центральному кольцу – новому наземному кольцу Московского метрополитена.

МЦК – это 54 км пути, 31 станция (в настоящее время открыты 29 станций), 6 мин. интервал движения в час пик, единые билеты, тарифы и график работы с метро.

Ежедневно на МЦК совершается в среднем 260 тыс. поездок. С момента открытия кольца перевезено уже 10 млн. пассажиров. Наиболее популярные станции: «Площадь Гагарина» (25,8 тыс. пассажиров в день), «Владыкино» (18,3 тыс.) «Ботанический сад» (17,7 тыс.). 74% пассажиров МЦК делают пересадку на метро. Таким образом, МЦК стало полноценным элементом транспортной системы города.

Запуск Московского центрального кольца позволил снять избыточную нагрузку на ряде участков и станций Московского метро.

Адрес страницы: <http://marina-roscha.mos.ru/presscenter/news/detail/4094779.html>

[Управа района Марьино Роща](#)