

Собянин: Новая эстакада на Волгоградке будет введена уже осенью

04.05.2016



В столице скоро завершится строительство нового дорожного объекта, призванного улучшить транспортную ситуацию города до 30%

Осмотрев ход строительства новой транспортной развязки на перекрестке Волгоградского проспекта и Волжского бульвара, мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что объект будет завершен к концу этого года.

«В начале осени планируем открыть движение по эстакаде, которая развяжет узел с Волжским бульваром. Движение в сторону Текстильщиков, Кузьминок и Жулебино должно стать значительно свободнее», - пояснил Собянин.

Как отметил Собянин, данный участок дороги считался одним из самых проблемных мест Москвы. По предварительным расчетам, запуск движения по эстакаде улучшит транспортно-пропускную способность данного сектора Москвы на 25-30%.

В проект входит постройка развязки, эстакады и подземного пешеходного перехода.

Отметим, что двухуровневая развязка с шестиполосной эстакадой длиной 516 м обеспечит бесветофорное движение по прямому ходу Волгоградского проспекта на пересечении с Волжским бульваром.

Съезд на бульвар и развороты будут организованы в подэстакадном пространстве со светофорным регулированием.

Для перехода через Волгоградский проспект будет построен подземный пешеходный переход.

Кроме того, проект реконструкции Волгоградского проспекта предусматривает строительство эстакады над ж/д путями Курского направления МЖД (490 м), соединяющей Люблинскую улицу и Остаповский проезд, которая обеспечивает выезд автотранспорта с Люблинской улицы на Волгоградский проспект в сторону центра - движение открыто в декабре 2015 года.

Также в рамках реализации проекта предусмотрено строительство тоннеля под Волгоградским проспектом в районе пересечения с Люблинской улицей, который обеспечивает разделение транспортных потоков, двигающихся по Волгоградскому проспекту и Люблинской улице, - движение было открыто в декабре 2015 года. Также проведут реконструкцию основной проезжей части Волгоградского проспекта, Люблинской улицы, Остаповского проезда и Волжского бульвара.

Помимо этого, планируется следующее: строительство съездов, устройство боковых проездов, строительство надземного пешеходного перехода через Люблинскую улицу, перекладку инженерных коммуникаций.

Всего в рамках проекта будет построено 9,1 км новых дорог.

