

## **Собянин: Строительство новых электродепо - важная задача в развитии московского метро**

01.02.2016



**Мэр Москвы Сергей Собянин во время осмотра строящегося электродепо «Лихоборы» рассказал о том, что создание подобных объектов является важной задачей в развитии метро. Развитие системы электродепо позволит создать около 6 тыс. рабочих мест.**

– Это не просто какие-то небольшие сооружения, это настоящие заводы, на которых монтируется современное оборудование и работают тысячи людей: инженеры, механики, слесари, машинисты, – отметил Собянин.

По словам мэра, электродепо «Лихоборы» будет введено в эксплуатацию поэтапно. Первый этап работы будет закончен уже в этом году, а завершится строительство в 2017. Собянин также подчеркнул, что строительство таких электродепо – большое событие в развитии всего метро Москвы.

Работа над реконструкцией и строительством новых современных электродепо в Москве была начата в 2011 году. На данный момент открыты 4 обновленных объекта, и еще 10 в ближайшие годы готовятся к открытию.

В настоящее время Люблинско-Дмитровская линия Московского метрополитена обслуживается электродепо «Печатники» (построено в 1995 г., расширено в 2012 г.), мощностью которого недостаточно для обеспечения ночного отстоя поездов. Вследствие этого часть поездов отстает на путях, что приводит к избыточному пробегу и влечет дополнительные издержки на текущее обслуживание и ремонт.

В 2016-2017 гг. будет открыт северный участок Люблинско-Дмитровской линии метро – от станции «Марьино Роща» до станции «Селигерская», что потребует увеличения числа эксплуатируемых поездов.

Электродепо «Лихоборы» предназначено для ночного отстоя, технического обслуживания и ремонта подвижного состава современных моделей 81-717/714. Для строительства электродепо «Лихоборы» была подобрана площадка в реорганизуемой промзоне на Верхнелихоборской улице, вблизи железнодорожной платформы «НАТИ».

Для выезда подвижного состава из электродепо построены 2 однопутных тоннеля общей протяженностью около 4 км, примыкающие к перегонным тоннелям Люблинско-Дмитровской линии между станциями «Окружная» и «Верхние Лихоборы».

Общая площадь зданий электродепо «Лихоборы» составит 80 тыс. кв.м. В электродепо «Лихоборы» будет создано порядка 950 новых рабочих мест.

В настоящее время ведётся строительство основных сооружений депо (отстойно-ремонтного корпуса, склада, мотодепо, административно-бытового комплекса и других). Строительная готовность объектов составляет от 50% до 85%.

---

Адрес страницы: <http://marina-roscha.mos.ru/presscenter/news/detail/2480384.html>

---

[Управа района Марьино Роща](#)