

Собянин и Воробьев открыли новую станцию метро "Котельники"

21.09.2015



Станция "Котельники" расположена на территории города Котельники Московской области (микрорайон "Опытное поле"). Является конечной станцией Таганско-Красно-пресненской линии метро. Протяженность участка "Жулебино"-"Котельники" составляет 1,53 км. Трасса проходит вдоль улицы Генерала Кузнецова, пересекает Новорязанское шоссе, далее - вдоль Новорязанского шоссе справа по направлению в область. За станцией имеются тупики для оборота и отстоя подвижного состава.

Мэр Москвы Сергей Собянин и губернатор Московской области Андрей Воробьев открыли новую станцию метро «Котельники», передает корреспондент Агентства городских новостей «Москва» с торжественной церемонии открытия.

Станция «Котельники» Таганско-Краснопресненской линии стала второй станцией московского метро, вышедшей на территорию Московской области.

«Это вторая станция в Московской области за последние годы. Первая была «Новокосино», а теперь «Котельники», - сказал С.Собянин, отметив, что станция позволит равномерно распределить потоки пассажиров. Также мэр напомнил, что это 15-я станция, открытая за последние 5 лет. Всего же в Москве после открытия «Котельников» стало 197 станций.

Как отметил губернатор Московской области А.Воробьев, станция ежедневно сможет принимать около 200 тыс. человек.

Западный вестибюль станции связан с платформой 3, а восточный — 4 лентами эскалаторов. Выход на уровень земли обеспечивается 4 лестничными спусками с лифтами для маломобильных граждан.

Кроме того, восточный вестибюль соединен с распределительным залом будущего транспортно-пересадочного узла "Котельники".

Архитектурно-художественное решение станции.



В оформлении станции использовались гранит и мрамор с декоративными вставками из нержавеющей стали. Архитектурной доминантой станции является композиционная группа колонн и подвесные конструкции потолков с нишами для светильников. Для отделки колонн и подвесных конструкций использованы современные панели из шлифованной нержавеющей стали. Пол выложен светло-серым и темно-коричневым полированным гранитом отечественного производства.

Оформление вестибюлей станции "Котельники" решено в цветовой гамме светло-серых тонов с вставками из нержавеющей стали. В отделке стен использован полированный "саянский" мрамор с вставками из полос нержавеющей стали. Пол выложен натуральным светло-серым гранитом отечественного производства.

Открытие станции "Котельники" позволит:

- 1) Снизить затраты времени пассажиров на поездку по городу с использованием метрополитена на 20 минут.
 - 2) Обеспечить пешеходную доступность метрополитена для значительной части жителей города Котельники Московской области (35 тыс. человек).
 - 3) Улучшить обслуживание метрополитеном жителей московского района Жулебино (67 тыс. человек) и города Люберцы (70 тыс. человек) Московской области.
 - 4) Уменьшить дальность подвоза к метрополитену пассажиров наземного общественного транспорта, следующих в Москву по Новорязанскому шоссе и Лермонтовскому проспекту.
- Непосредственно после открытия станции метро "Котельники" на нее будет переключено до 30 областных автобусных маршрутов (на II этапе – еще 20 маршрутов), которые в настоящее время следуют до станции метро "Выхино" и "Кузьминки".

Таким образом, отпадет необходимость заезда/выезда в пределы МКАД нескольких сотен рейсовых автобусов ежедневно.

5) Уменьшить избыточную нагрузку на ТПУ "Выхино" (см. доп. справку).

6) За счет организации перехватывающей парковки у метро "Котельники":

освободить улицы и дворы района Жулебино от стихийных парковок личного автотранспорта жителей Подмосковья;

уменьшить въезд личного автотранспорта в пределы МКАД и поток автомобилей на МКАД.

По расчетам, ожидается снижение интенсивности движения машин по Новорязанскому шоссе на 200 ед./ч, по Лермонтовскому проспекту – на 300 ед./ч, по МКАД – на 100 ед./ч.

7) Улучшить экологическую обстановку и повысить комфортность проживания жителей района Выхино-Жулебино. Сергей Собянин напомнил, что в ближайшие время на юго-востоке столицы построят новую Кожуховскую линию метро, крупные транспортно-пересадочные узлы, а также завершат реконструкция вылетных магистралей и развязок на МКАД.

