

Бесплатный проезд в метро закрывается

15.07.2015

Вслед за Московской областью перечень льготников, имеющих право на бесплатный проезд в столичном транспорте, сокращает и столичная мэрия. Соответствующий проект подготовлен департаментом транспорта Москвы. С 1 августа платить за проезд в наземном общественном транспорте и метро будут ветераны труда, военной службы и пенсионеры без льготного статуса. Столичный бюджет, которому область до сих пор компенсировала оплату проезда льготников, в результате потеряет 2,8 млрд руб.

На сайте департамента транспорта Москвы опубликован проект, меняющий перечень льготников, имеющих право на бесплатный проезд в столичном наземном общественном транспорте и метро (утвержден постановлением правительства Москвы №46-ПП). С 1 августа этого права лишатся некоторые жители Московской области: ветераны труда (признанные ими в соответствии со статьей 7 закона «О ветеранах»), ветераны военной службы (признанные ими в соответствии со статьей 5 закона «О ветеранах»), а также граждане, получающие пенсию в соответствии с законодательством РФ. Одновременно с этим появляются и новые типы льготников, проживающих в Московской области: бесплатно на общественном транспорте и метро в Москве с 1 августа сможет ездить один из родителей многодетной семьи, в составе которой имеется ребенок, не достигший возраста семи лет, или один из законных представителей ребенка из многодетной семьи.

В пояснительной записке к проекту сказано, что менять перечень потребовалось в связи с тем, что список льготников, имеющих право на бесплатный проезд, ранее сократила сама Московская область (по сути, речь идет о синхронизации областного и столичного перечней), приняв соответствующий закон 18 июня. Льготы на проезд для жителей области по территории Подмосковья и на автобусах областных перевозчиков, следующих в Москву, при этом сохранены. Подмосковский минтранс уже опубликовал список таких маршрутов у себя на сайте, всего их 174.

Еще в июне губернатор Подмосковья Андрей Воробьев пояснял: льготы на проезд в общественном транспорте ежегодно обходятся подмосковному бюджету в 13,7 млрд руб., из них порядка 3,5 млрд руб. регион тратит на обеспечение проезда на метро и наземном транспорте столицы. «Регулярные поездки в Москву из области совершают работающие граждане, налоги от доходов которых идут в бюджет Москвы,— пояснял глава Звенигорода Александр Смирнов.— Зачастую социальными картами льготников для ежедневного проезда пользуются их трудоспособные родственники».

Только в Ореховско-Зуевском районе Московской области новые правила коснутся 27 тыс. человек, заявил глава района Борис Егоров. Всего за счет отмены льгот для ветеранов труда, военной службы и пенсионеров область сэкономит 2,8 млрд. руб., сообщал ранее Андрей Воробьев (до сих пор область ежегодно оплачивала Москве проезд льготников на общественном транспорте). «Это позволит нам сэкономить и направить на ликвидацию второй смены, на детей, которые ночью возвращаются из школы,— заявлял господин Воробьев.— Еще небольшую часть мы направим на реконструкцию музыкальных детских училищ и школ искусств». Выступая в Мосгордуме во время принятия закона о сокращении списка льготников, губернатор назвал это решение «сложным, но справедливым». «В другом субъекте оплачивать такие внушительные суммы мы себе позволить не можем»,— заявил он. В департаменте транспорта Москвы подчеркнули, что жителей Москвы отмена льгот не коснется. Экономия подмосковного бюджета в 2,8 млрд руб. за счет отмены ряда льгот «может расцениваться равной недополученному доходу в бюджет города Москвы, отмечают в ведомстве.

Адрес страницы: <http://marina-roscha.mos.ru/presscenter/news/detail/2007611.html>

[Управа района Марьино](#)