

Собянин пообещал завершить основную часть реконструкции Волгоградки до конца года

13.07.2015



Москва системно работает над тем, чтобы улучшить транспортную и дорожную ситуацию – строит новые путепроводы, эстакады, развязки, станции метро и т.д. Скоро жители юго-востока столицы смогут попадать в центр и область быстрее – до конца 2015 года завершатся основные работы по реконструкции Волгоградского проспекта. В рамках реконструкции в сентябре откроется новая эстакада над железнодорожными путями между Люблинской улицей и Остаповским проездом.

Об этом мэр Москвы Сергей Собянин сообщил в ходе осмотра реконструкции Волгоградского проспекта.

«В этом году предполагаем запуск развязки Люблинской ул. и Волгоградского проспекта и вот этой эстакады через Курское направление железной дороги. В следующем году мы должны закончить пересечение Волжского бульвара и Волгоградки, таким образом вся Волгоградка будет закончена. Практически бесветофорное движение по всему направлению – это, конечно, значительно улучшит все движение по Волгоградке», – отметил С.Собянин.

В 2014 году строители сдали еще один важный объект – реконструированную развязку МКАД с Волгоградским проспектом. Кроме того, Росавтодор завершил реконструкцию головного участка Новорязанского шоссе (федеральной трассы М5 "Урал") в Московской области, в ходе которой число полос движения было увеличено до 5 в каждую сторону и построена новая развязка на 21 км шоссе.

Все это позволило существенно улучшить транспортное обслуживание юго-востока. Тем не менее, развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в этой части Москвы продолжается.

В частности, от ввода новых развязок на Волгоградке в первую очередь выиграют жители районов Марьино и Люблино. Это порядка 420 тысяч москвичей, которым не надо будет часами стоять в пробках Люблинской улице для выезда на Волгоградский проспект", – сказал Сергей Собянин.

Проектом предусмотрено:

реконструкция основной проезжей части Волгоградского проспекта (1,08 км) и Люблинской улицы (1,03 км);

строительство эстакады прямого хода по Волгоградскому проспекту на пересечении с Волжским бульваром (длина – 516 м);

строительство эстакады над ж/д путями Курского направления МЖД (длина – 490 м), соединяющей Люблинскую улицу и Остаповский проезд;

строительство тоннеля под Волгоградским проспектом в районе пересечения с Люблинской улицей (длина – 78 м);

строительство 2 пешеходных переходов (подземного и надземного);

строительство съездов (1,24 км);

устройство боковых проездов (3,23 км);
перекладка инженерных коммуникаций (8,41 п.км).

Адрес страницы: <http://marina-roscha.mos.ru/presscenter/news/detail/2001858.html>

[Управа района Марьино Роша](#)