

Собянин отметил увеличение средней скорости движения по всем вылетным магистралям на 12%

15.04.2015

Мэр Москвы Сергей Собянин также отметил, что произошло это из-за работы, что постоянно ведется. По словам мэра Москвы Сергея Собянина, обеспечивается это за счет программы, которая реализуется в рамках схемы организации дорожного движения в пределах Третьего транспортного кольца, расширения, зон платной парковки, снижения числа ДТП за счёт активного контроля в виде фиксации правонарушений, внедрения интеллектуальной транспортной системы. Подтверждением тому, что ситуация на дорогах улучшилась служат проведенные недавно исследования компании TomTom. Согласно им показатель загруженности дорог Москвы снизился на 24 процента и составил 50 процентов.

По мнению градоначальника, явное улучшение транспортной ситуации в городе - результат реализации целого комплекса мероприятий, предпринятых для этого. В частности, расширения зоны платной парковки в пределах Третьего транспортного кольца, снижения числа ДТП, своевременной эвакуации неправильно припаркованных автомобилей, что на большинстве магистралей высвободило фактически по две полосы для движения транспорта, а так же масштабного строительства новых дорог и транспортных развязок - их сейчас в городе ежегодно вводится более чем по 80 км.

Это не могло не остаться незамеченным и москвичами, которые сейчас все охотнее пользуются городским общественным транспортом, о чем свидетельствует то, что поток платных пассажиров в первом квартале увеличился еще на 1 процент. Всего же за это время перевезено 1,1 млрд пассажиров, платных из которых - 829,6 млн. Но если раньше большая часть москвичей доверяли только метро, то теперь более трети выбирают автобусы, троллейбусы и трамваи - ими в 1 квартале воспользовались 278,9 млн горожан. Троллейбусы и автобусы стали ходить более четко по расписанию благодаря появлению в Москве 215 км выделенных полос, на которых скорость выше среднегородской еще на 8 процентов. Максим Ликсутов пообещал, что за этот год "выделенок" добавится еще 14,3 км.

Все большую часть пассажиропотока берет на себя и такси, еще недавно почти потерянное городом. Сейчас вместо прежних 8 тысяч машин, легально обслуживающих москвичей, в столице работают уже более 52 тысяч машин с "шашечками". К тому же столичные таксисты подают сейчас машину всего за 8 минут после вызова - такой скоростью мало какой из городов мира может похвастаться. Так что не удивительно, что в первом квартале этого года жители столицы каждые сутки вызывали такси к подъезду 22 тысячи раз.

Ну, а большую часть москвичей все-таки везет, как и везло, московское метро: свыше 422 млн пассажиров за первые три месяца 2015 года. Его коллектив, несмотря на напряженность работы, старается делать ее еще качественнее, вводя для этого очередные новшества. В частности, успешно проведя на станции "Ленинский проспект" эксперимент с продажей билетов по банковским картам и получив одобрение москвичей, к концу года метрополитеновцы обещают распространить его на все кассы метрополитена. Самую популярную у москвичей карту "Тройка" сейчас можно пополнить не только в кассах метро, но и "Мосгортранса", "Аэроэкспресса", большинства столичных банков и даже на станциях велопроката.

Адрес страницы: <http://marina-roscha.mos.ru/presscenter/news/detail/1744427.html>

[Управа района Марьино Роща](#)